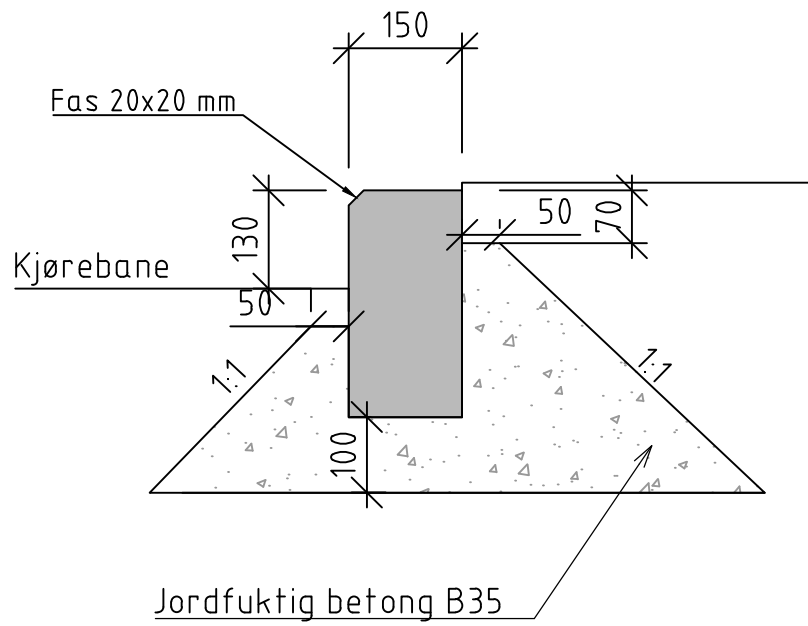


Kantstein – 150x300 mm
Gradhugget topp og vis – minimum flammet øvrige sider



Kantstein skal settes i 10 cm jordfuktig betong B35 M40, 8mm finsats. For og bakstøp skal glattes. Betongen utlegges på ferdig komprimert og avrettet underlag. Bakstøpen skal avsluttes 70 mm under topp kantstein og støpen skal ha maks helning 1:1. Fugene skal være minimum 10 mm og maksimum 20 mm og spekkes med mørtel samtidig med settingen for å sikre at spekkingen henger sammen med bakstøpen. Betongen skal vannes og holdes fuktige i de første timene etter setting.

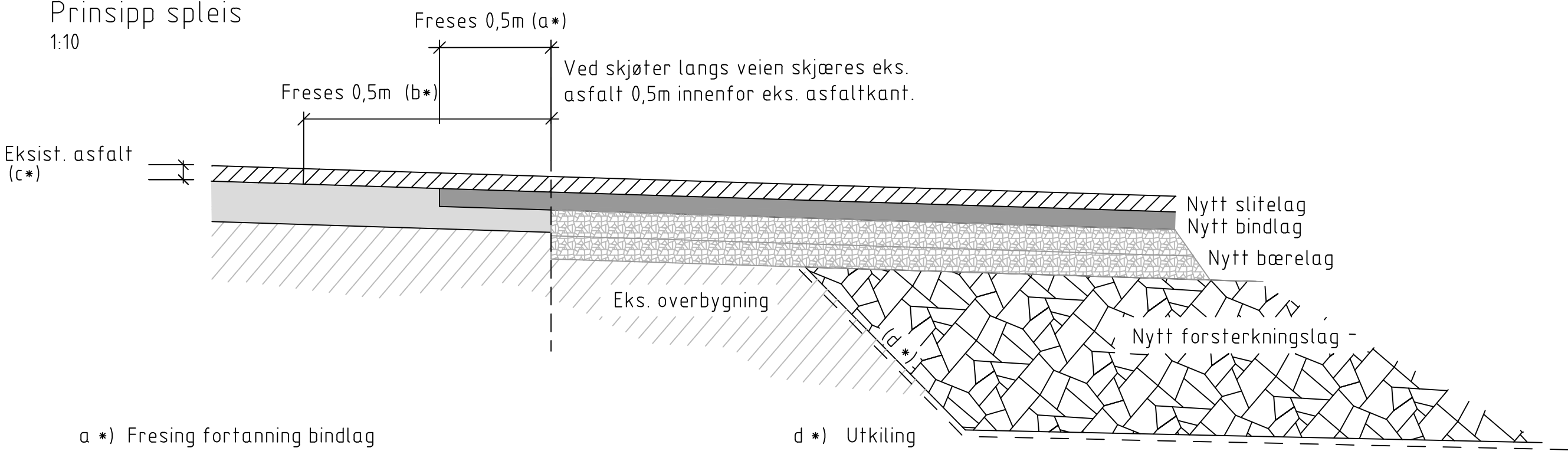
Kantstein med for- og bakstøp skal stå i ro i 7 dager. Kantstein skal ikke overkjøres i denne perioden og skal ikke komprimeres langs med. I denne perioden tildekkes betongen med plast. Ved fare for frost skal betongen tildekkes med vintermatter. Jordfuktig betong skal benyttes innen 2 timer etter levering, ved bruk av retarder aksepteres bruk innen 6 timer. Betongen skal holdes tildekket inntil bruk, både under transport og lagring.

Eksisterende kantstein gjenbrukes der dette er mulig. Ved gjenbruk skal det foretas sortering, slik at tilstøtende stein ikke får påfallende avvik i farge og bredde. Brukte materialer skal være rensert for tidligere fugematerialer. Ved tydelige hjørneskader kappes/hogges hele enden av steinen. Vanligvis benyttes ikke stein som er kortere enn 0,8m etter kapp. I en og samme strekning skal ny og gjenbrukt stein benyttes sammen på en måte slik at kantsteinslinja visuelt fremstår mest mulig ensartet og homogent. Store visuelle sprang mellom ny og gjenbrukt stein tillates ikke

Ny kantstein skal være lys grå granitt. Tekniske krav og utførelse skal være iht. håndbok N200 og NS-EN 1343. Ved radier 12 eller mindre skal det benyttes radiestein.

Ved kapping av stein på stedet skal overflaten minimum flammes for å sikre heft. Stein med skader som ikke kan fjernes ved kapping, skal ikke benyttes som kantstein.

Prinsipp spleis
1:10



a *) Fresing fortanning bindlag
0,25m fra skjøtepunkt ved skjøter langs veien.
2,0m fra skjøtepunkt ved skjøter på tvers av veien

b *) Fresing fortanning slitelag. Gjelder kun ved skjøter på tvers av veien.

4,0m fra skjøtepunkt ved skjøter på tvers av veien

Ved skjøter langs veien legges nytt slitelag min. inn til senter av veien.

c *) Ut over fortanning freses kun eksisterende asfalt der det er behov for dette. Dette må sjekkes mot veimodell på stedet.

d *) Utkiling
Skjøter på tvers av veien:
50km/t og g/s-veger, 1:10.

Skjøter langs veien::
1:1 ved ikke telefarlige/ vannømfindtlige masser i gammel vegkonstruksjon.

1:2 ved telefarlige/vannfindtlig masser i gammel vegkonstruksjon. Geotekniker skal kontaktes før utgraving hvis dette blir aktuelt. Endelig vurdering gjøres i samråd med geotekniker.

Det er viktig at alle lag og skjøter klebes.

Jevnhet i skjøten skal tilfredsstillende krav i håndbok N200.

-	-	-	-	-	-																		
-	-	-	-	-	-																		
-	-	-	-	-	-																		
-	-	-	-	-	-																		
A-01	Teknisk plan		03.07.26	JK	TE																		
Rev.	Tekst.		Rev dato:	Tegn:	Kont:																		
Prosjekt Wagelsgårdveien VVA Oppdragsgiver Arendal kommune Prosjektfase Teknisk plan <table><tr><td>Dato</td><td>Oppdragsnr</td><td>Koordinatsystem</td><td>Høydereferanse</td></tr><tr><td>15.05.2026</td><td>644084-25</td><td>UTM 32</td><td>NN2000</td></tr><tr><td>Utført av</td><td>Kontrollert av</td><td>Godkjent av</td><td>Målestokk</td><td>Format</td></tr><tr><td>JK</td><td>TE</td><td>JK</td><td>-</td><td>A1</td></tr></table> Veger Tekniske detaljer asplan viak  Tegningsnummer Revisjon TE 001 A-01 Fag Type Lapser.						Dato	Oppdragsnr	Koordinatsystem	Høydereferanse	15.05.2026	644084-25	UTM 32	NN2000	Utført av	Kontrollert av	Godkjent av	Målestokk	Format	JK	TE	JK	-	A1
Dato	Oppdragsnr	Koordinatsystem	Høydereferanse																				
15.05.2026	644084-25	UTM 32	NN2000																				
Utført av	Kontrollert av	Godkjent av	Målestokk	Format																			
JK	TE	JK	-	A1																			